



dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne	Č.j.	Vyřizuje / telefon	Datum
-	MHMP 1440087/2020	Ing. Pavel Houška /	29. 9. 2020
	Sp. zn.	236 004 327	
	S-MHMP 1342395/2020		Počet stran: 9

ROZHODNUTÍ

Magistrát hl. m. Prahy, odbor pozemních komunikací a drah (dříve odbor dopravních agend), jako speciální stavební úřad podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (dále jen „stavební úřad“), příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) a dle vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. města Prahy, vše ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2. 9. 2020 podal stavebník **hlavní město Praha**, se sídlem Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1, IČ 000 64 581 prostřednictvím společnosti Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČ 0344 7286, kterou na základě plné moci zastupuje firma ELTODO, a.s., Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4, IČO 452 74 517 a tuto firmu dále zastupuje firma **SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.** se sídlem Pod Višňovkou 1661/37, 140 00 Praha 4, IČ 256 80 595.

Na základě tohoto přezkoumání stavební úřad

I. vydává stavební povolení

na stavbu:

„Obnova SSZ 9.280 Veselská-OC Letňany, stavební úpravy“

(dále jen „stavba“)

Stavba bude provedena na pozemcích č. parc. 626/63 a 626/80 v k.ú. Letňany v Praze.

Popis stavby

Jedná se o obnovu stavebních úprav stávající světelně signalizované křižovatky ulic Veselská (místní komunikace I. třídy) s účelovou komunikací odbočující k parkovišti obchodního centra Letňany (Tesco). V rámci této akce má být zároveň zřízen nový přechod pro pěší přes Veselskou ul. na západní straně této křižovatky, do kterého je vložen dělicí ostrůvek mezi oběma pásy o šířce 2,50 m. Stávající ostrůvek u odbočení k OC bude kvůli využití pro nový přechod rozšířen. Odvodnění komunikace ani poloměry nynějších nároží se nemění. Dojde k obnově všech předepsaných bezbariérových úprav a hmatových úprav pro nevidomé.

Napojení přechodu na připravovaný chodník podél SZ strany Veselské ulice je součástí akce „Připojení území Ďáblice REAL na ul. Veselská, Praha - Ďáblice, Praha 18 - Letňany“, která byla umístěna rozhodnutím č.j. MCP8 008948/2018. Technologická část SSZ je povolována samostatně (MHMP/PKD-O1).

II. v y l u č u j e o d k l a d n ý ú č i n e k o d v o l á n í p r o t i r o z h o d n u t í o p o v o l e n í s t a v b y

podle § 85, odst. 2, písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“)

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude dokončena do **31. 10. 2022**.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Před započítím provádění stavby budou aktualizována stanoviska správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
6. Stavba bude koordinována s navazujícími stavbami v okolí dle podkladů od Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., zejména s obnovou povrchů ul. Veselská a s komunikačním napojením obchodního centra severně od Veselské ulice.
7. **Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby zabezpečí stavebník takto :**
 - a) Budou splněny podmínky místně příslušného silničního správního úřadu pro MK I. tř. - odboru pozemních komunikací a drah MPMP/PKD-O4 ze stanoviska ze dne 18.3. 2020 a z projednání stavby s TSK:
 - Podmínky pro realizaci, včetně zásahů do stávajících SSZ, budou stanoveny v rozhodnutí, která vydá příslušný silniční správní úřad.
 - Realizace technologie SSZ bude věcně i časově koordinována se stavebními úpravami, s dopravním značením a prvky dopravních zařízení.
 - Stavební povolení na obnovu světelného signalizačního zařízení (technologickou část) vydá stavební úřad, odbor pozemních komunikací a drah MHMP.
 - Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena nejpozději 10 týdnů před zahájením stavby, budou projednány a zapracovány všechny další připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace a bude předložen harmonogram obnovy SSZ.
 - Stavebník požádá nejpozději 3 měsíce před zahájením stavby o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - světelných signálů SSZ a DZ souvisejících se SSZ na základě situací (v papírové a elektronické verzi) aktualizovaných dle připomínek k DI studii a dojednanému způsobu řízení.
 - Pěší provoz na novém přechodu ul. Veselské je podmíněn dokončením návazného chodníku na severní straně komunikace. Do doby jeho zprovoznění bude přechod provizorně uzavřen.
 - b) Budou splněny podmínky místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí – OŽP ÚMČ Prahy 9 ze stanoviska ze dne 5. 12. 2020:
 - Odpady budou tříděny již v místě vzniku a shromažďovací místa i prostředky budou označeny v souladu s požadavky vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. Budou také přednostně nabídnuty k využití.
 - Při stavebních pracích a při transportu prašného materiálu, vč. odpadu, budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem např. plachtování, kropení, opatrná manipulace s prašným materiálem a odpadem atd.

- Při stavbě budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - V případě, že dojde ke znečištění veřejných komunikací vozidly stavby, bude toto neprodleně odstraněno.
- c) Budou splněny podmínky Policie ČR, KŘ Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze stanoviska ze dne 11. 12. 2019:
- Požadujeme zajistit časovou a věcnou koordinaci všech souvisejících PD při respektování rozhledových trojúhelníků, dořešit viditelnost a vnímatelnost dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které v době realizace tuto podmínku splňovat nebudou.
 - Před zahájením úpravy SSZ (nejpozději s žádostí o DIO - min 30 dní předem) požadujeme předložit realizační dokumentaci stavby, dopravního značení (DZ konzultovat s příslušným sektorářem PČR) a dopravního řešení SSZ (včetně potvrzení o odladění) se zapracováním všech dříve uplatněných připomínek, aktualizovanou podle dopravní situace a standardů platných v době výstavby.
 - Dopravní značení bude upraveno podle dalších požadavků ve stanovisku.
- d) Bude splněna podmínka z vyjádření svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., ze dne 18. 12. 2019:
- Všechny ostré rohy situované proti směru jízdy je třeba zaoblit (postačuje seříznutí v úhlu 45°).
- e) Budou splněny podmínky z vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, ze dne 17. 2. 2020:
- Zpětné úpravy povrchů budou provedeny dle platných TP.
 - Přečody vozovek přes komunikaci Veselská provést bez narušení krytu.
 - Travnaté plochy budou řádně vyhrabány, ohumusovány, osety a předány po 2. seči.
8. Při realizaci nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům. Pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude zajištěna náhradní trasa po dobu výstavby.
9. Budou splněny **podmínky správců poduličnických sítí z jednotlivých stanovisek** uvedených dále v odůvodnění tohoto rozhodnutí, zejména podmínky pro vytyčení a ochranu stávajících vedení v místě stavby během její realizace.
10. Všechny aktuální povrchové znaky na stávajících zařízeních PVS, a.s. v prostoru stavby musí být zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řady a jejich funkce nesmí být vlivem stavby ani následného provozu poškozeny. Jakékoliv poškození musí být okamžitě oznámeno provozovateli. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn přístup pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly po dobu výstavby.
11. Veškeré dočasné zábory v prostoru místních komunikací včetně chodníků bude stavebník akce řešit předem povolením zvláštního užívání komunikace.
12. Při realizaci budou stavební mechanizmy zajištěny před úkapy ropných látek a ani jinými činnostmi nedojde ke kontaminaci podzemních vod závadnými látkami. Vozidla a mechanizmy stavby budou splňovat platné emisní limity. Rovněž bude v maximální míře omezena prašnost.
13. Stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník předloží zejména:
- Dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení nebo při povolení změny stavby před dokončením
 - Doklady o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění) odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí
 - Doklad o schválení stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (jen pro nové dopravní značení)
 - Doklad o předání geodetické dokumentace stavby na Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, pracoviště Vyšehradská 57, Praha 2.
 - Doklad o ukončení realizace stavby.
 - Doklady o povolení záhozu odkrytých sítí správců poduličnických zařízení
 - Zápis z přejímacího řízení s TSK

- Doklady o ověření požadovaných vlastností použitých výrobků a materiálů, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě)
- Závazná stanoviska dotčených orgánů

Účastníkem řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je **hlavní město Praha**.

Odůvodnění

Účastníci stavebního řízení

Jsou jimi podle § 109 odst. 1 stavebního zákona stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna či udržovací práce, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu stavebníka, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a vzniká mu oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu osoby, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu ke stavbou dotčeným pozemkům a stavbám na nich, včetně osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být povolením stavby dotčena.

Známými účastníky řízení tedy jsou:

- 1) Obec hlavní město Praha zastoupená EVM MHMP (vlastník pozemku stavby)
- 2) Letňany Centre s.r.o., A.Staška 2027/79, 140 00 Praha 4- Krč (vlastník pozemku stavby)
- 3) Technologie hl. města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 (veřejné osvětlení)
- 4) PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- 5) Pražská teplota a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- 6) Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pařížská 11, 110 00 Praha 1
- 7) Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- 8) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- 9) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 (odd. telematiky)
- 10) Vodafone CR a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5 (sítě bývalého UPC)

Dnem podání 2. 9. 2020 bylo zahájeno stavební řízení. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP přípisem ze dne 8. 9. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil lhůtu k uplatnění námitek, případně doplnění důkazů do 10 dnů ode dne doručení oznámení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám, případně důkazům ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona již nebude přihlédnuto.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Protože se ve stanovené lhůtě nikdo nevyjádřil, stavební úřad využil stanovisek doložených k žádosti.

V průběhu řízení byly předloženy následující doklady dle § 110 a 111 stavebního zákona a § 18b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. :

1. Projektová dokumentace, majetkové vztahy, pověření k zastupování:

- projektová dokumentace stavby, zpracovaná firmou SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., autorizovaná projektantem Ing. Martinem Nečasem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0010058, datovaná 6. 6. 2020,
- plná moc k zastupování na projednávanou akci vč. doručování od Technické správy komunikací, a.s., společnosti ELTODO, a.s., Praha 4, ze dne 12. 2. 2020,
- plná moc k zastupování od společnosti ELTODO, a.s., vč. doručování firmou SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., ze dne 30. 3. 2020,
- plná moc k zastupování pro zaměstnankyni firmy SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., paní Zuzanu Hurníkovou bytem Janského 2232/55, 155 00 Praha 5 ze dne 26. 3. 2020,
- Výpis z Obchodního rejstříku pro firmu SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o.,
- osvědčení o autorizaci Ing. Martina Nečase, AI pro dopravní stavby, ČKAIT 0010058,
- smlouva o zajištění výstavby na pozemku parc. č. 626/80 v k.ú. Letňany č. STCZ/2019/001 mezi Letňany Centre, s.r.o. a TSK hl.m. Prahy a.s., zastoupené na základě plné moci firmou SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o.
- vlastnictví pozemků stavby bylo ověřeno dálkovým přístupem do katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha-město - pozemky dotčené stavbou jsou ve vlastnictví hl. m. Prahy (parc. č. 626/63 v k.ú. Letňany) a ve vlastnictví firmy Letňany Centre s.r.o. (parc. č. 626/80 k.ú. Letňany).

2. Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:

- územní rozhodnutí vydané odborem územního rozvoje a výstavby ÚMČ Praha 8 pod názvem "Připojení území Dáblice REAL na ulici Veselská, Praha-Řáblice, Praha 18-Letňany dne 29. 1. 2018, které nabylo právní moci dne 3. 4. 2019, vč. situace stavby (stavby se týká SO 012 Propojovací chodník)
- souhlasné stanovisko zástupce vlastníka - odboru evidence majetku MHMP ze dne 12. 11. 2019 pod č.j. MHMP 2292953/2019
- vyjádření orgánu ochrany životního prostředí odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 19. 12. 2019 pod č.j.: MHMP 2539911/2019
- závazné stanovisko úřadu územního plánování k projektové dokumentaci- odboru územního rozvoje MHMP ze dne 22. 4. 2020 pod č.j. MHMP 458605/2020 (souhlas)
- závazné stanovisko silničního správního úřadu - odboru pozemních komunikací a drah MHMP ze dne 18. 3. 2020 pod č.j.: MHMP 460070/2020 (souhlasné s podmínkami)
- závazné stanovisko odboru bezpečnosti ze dne 30. 12. 2019, č.j. MHMP 2589782/2019
- závazné stanovisko odboru územního rozvoje MHMP ze dne 22. 4. 2020 pod č.j.: MHMP 458605/2020 (bez podmínek)
- vyjádření a závazná stanoviska místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí odboru ŽP a dopravy ÚMČ Praha 9 z hledisek ochrany ZPF, odpad. hospodářství, ochrany ovzduší a ochrany přírody a krajiny a městské zeleně ze dne 5. 12. 2019 pod č.j. 31324/2019/ODŽP/Ka
- závazné stanovisko místně příslušného silničního správního úřadu pro MK II. a III. třídy, odboru ŽP ÚMČ Praha 9 ze dne 5. 12. 2019 pod č.j. 31324/2019/ODŽP/Ka
- vyjádření odd. správy telematických systémů Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. ze dne 17. 2. 2020 pod č.j. 044/20/2240/Sk a koordinační vyjádření ze dne 28. 7. 2020, č.j. TSK/111.18/20/1110/Še
- vyjádření Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP ze dne 11. 12. 2019 pod č.j.: KRPA-152097-4/ČJ-2019-0000DŽ
- souhrnné stanovisko svodné komise Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. ze dne 18. 12. 2019 pod č.j. 100630/46Ku2111/2134

- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 9. 12. 2019 pod č.j.: HSAA-15308-3/2019
- sdělení Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 26. 11. 2019 pod č.j.: HSHMP 61650/2019 (není dotčeným správním úřadem)
- stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o. p. s. ze dne 7. 2. 2020 pod zn. 145200005

3. Vyjádření a stanoviska vlastníků resp. správců sítí veřejné infrastruktury, včetně správců podzemních zařízení ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů - jen správci s pozitivním výskytem sítí:

- PVS, a.s. ze dne 19. 12. 2019 pod zn. 05252/19/2/02
- PVK, a.s. ze dne 19. 3. 2020 pod zn. PVK 65006/ÚTPČ/19
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 4. 2. 2020 pod zn. VAC/0223/2020
- PREDistribuce, a.s. ze dne 2. 12. 2019 pod zn. 21130/300071566
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., ze dne 8. 11. 2019 pod č.v. 6048/19
- UPC ČR, s.r.o. ze dne 24. 3. 2020 pod zn. 589/2020

4. Negativní výskyt sítí byl potvrzen těmito správci sítí:

- PPD, a.s. ze dne 25. 11. 2019 pod zn. 2019/OSDS/07507
- CETIN a.s. ze dne 19. 11. 2019 pod č. j. 814797/19
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 19. 11. 2019 pod č. j.: E44556/19
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 19. 11. 2019 pod zn. 191119-08291422155

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení podle stavebního zákona, z hledisek uvedených v § 111 SZ, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány dle § 112 SZ a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případech povolování a kolaudace staveb veřejné dopravy včetně místních komunikací a veřejně přístupných ploch a dospěl k tomuto závěru:

- Dokumentace pro stavební řízení je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v § 4, který zejména odkazuje na přílohu č. 2 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů, chodníků a přechodů pro chodce přes komunikace.

Stavební úřad také přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v části páté, o obecných technických požadavcích na komunikaci, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:

- V předložené dokumentaci navržené technické provedení komunikací, šířkové uspořádání, sklony vozovek resp. chodníků, poloměry zatáček, svahování zářezů a násypů a další, splňují normové požadavky pro jednotlivé druhy komunikací podle jejich zařazení a zatřídění dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny v této vyhlášce.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených

stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a nejdůležitější podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách rozhodnutí

- Ve stavebním řízení dle § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v příloze č. 8
- Dále přezkoumal, že projektová dokumentace stavby splňuje požadavky a podmínky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života.
- Jak je výše uvedeno, do podmínek stavebního povolení stavební úřad zahrnul i požadavky vlastníků, správců stávajících staveb technického vybavení, ukládající povinnost vyplývající z obecně závazných právních předpisů.

Stavební úřad v průběhu tohoto řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebník požádal vzhledem k významu komunikace a bezpečnosti chodců při jejím přecházení o odejmutí odkladného účinku případně podaného odvolání proti stavebnímu povolení. Posuzované stavební úpravy jsou vyvolány a je nutno je koordinovat s další stavbou „Připojení území Ďáblice REAL na ul. Veselská, Praha - Ďáblice, Praha 18 - Letňany“, jejíž realizace probíhá v závěru roku 2020.

Podle § 85, odst. 2 písm. a) správního řádu platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem. V tomto případě jde o časový souběh několika staveb (oprava povrchu vozovky Veselské a komunikační připojení obchodního centra severně od Veselské ulice). Případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost stavebního povolení a zdržením by došlo k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti dopravy. Proto stavební úřad také současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, než toto povolení nabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne nabytí právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby musí zhotovitel vést stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby. Záznamy jsou oprávněni provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Dále případně také osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby, pokud na ni vydal certifikát podle § 117 Stavebního zákona a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.
- Pro stavbu mohou být použity jen výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby (vč. bezbariérového užívání stavby), na ochranu proti hluku a úsporou energie.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

- O rozsahu předávané geodetické dokumentace stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu plánování a rozvoje hl.m.Prahy, vchod z ul. Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2, objekt „C“- přízemí, tel. 236 005 065 (077), po - pá 8-12h.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Před zahájením prací na veřejných komunikacích je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace a požádat příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí a o vydání povolení zvláštního užívání komunikace. Současně je nutno uzavřít smlouvu s vlastníky jednotlivých dotčených pozemků a k závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklad o ukončení nájemních smluv.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č.8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o čistotě na území hl. m. Prahy.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 5/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl. m. Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit i těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a postupovat podle jimi stanovených podmínek.
- Provedení stavby bude respektovat vyhlášku MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Stavba může být používána ve smyslu § 122, odst. 1 stavebního zákona **pouze na základě kolaudačního souhlasu**. Souhlas vydává na žádost stavebníka zdejší stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
- Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři z přílohy č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Připojí se k ní i přílohy uvedené v části B formuláře (není-li to možné, tak nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby).
- Pokud u stavby dojde k nepodstatným odchylkám od schválené dokumentace, předloží stavebník spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby (u novostaveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).
- K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předložen doklad o požadovaných vlastnostech použitých výrobků a materiálů, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy.

Proti výroku ad II. o vyloučení odkladného účinku odvolání se podle § 85 odst. 4 správního řádu nelze odvolat.

Ing. Aleš Krejča v. r.

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. P. Houška

Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby bude k vyzvednutí po dni nabytí právní moci stavebního povolení

Od správního poplatku podle sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, je stavebník dle § 8 odst. 2 písm. c) téhož zákona osvobozen.

Rozdělovník:

I) Účastníkům řízení doručení do vlastních rukou resp. do datové schránky:

- 1) *Zástupce stavebníka* SWARCO TRAFFIC CZ, s.r.o., Pod Višňovkou 37, 140 00 Praha 4
- 2) *Obec* hlavní město Praha zastoupená EVM MHMP (vlastník pozemku stavby)
- 3) Letňany Centre s.r.o., A.Staška 2027/79, 140 00 Praha 4- Krč (vlastník pozemku stavby)
- 4) Technologie hl. města Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 (veřejné osvětlení)
- 5) PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5
- 6) Pražská teplárenská a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7
- 7) Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Pařížská 11, 110 00 Praha 1
- 8) Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- 9) CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- 10) Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1 (odd. telematiky)
- 11) Vodafone CR a.s., nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5 (sítě bývalého UPC)

II) Dotčeným orgánům doporučeně resp. do datové schránky:

- 12) Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 13) Policie ČR, KŘ Policie HMP, OSDP, Kongresová 2, 140 21 Praha 4
- 14) MHMP/ÚZR
- 15) MHMP/PKD-O4 (silniční správní úřad)
- 16) MHMP/BEZ (odd. preventivní ochrany)
- 17) Úřad MČ Praha 18 (orgán ochrany ŽP)

III) Originál:

- 18) spis